2020年（令和2年）
6月20日第376号

あんしん Vol 376

発行 株式会社 安藤プロパン

〒955-0095
三条市代官島川原271
TEL. 34-7656(代)
FAX. 35-6326

あんしん取材班が行く

〈出雲崎町〉

出雲崎名物"魚の浜焼"石井鮮魚店を訪ねて

出雲崎町といえば「良寛」の出生地と知られ、松尾芭蕉の奥の細道にも登場した。江戸時代には幕府直轄の天領地となり、北前船の寄港地で佐渡ケ島からの金銀荷上げの地として栄えた。日本における「近代石油産業発祥の地」であり、紙風船の生産日本一（全国シェア80%）でもある。平成の大合併で与板町、和島村との合併で『良寛町』の誕生を図り任意協議会も設置されたが断念した。結果、両町村は長岡市に編入された。漁港は出雲崎漁港があり、妻入りの街並みは有名。黒人歌手ジェロが「海雪」を歌い、歌詞の中に「出雲崎」が入っているところから全国的に注目された。人口は4,336人、世帯は1,730世帯。天領出雲崎時代館は道の駅内にある。"良寛とタ日の丘公園"は「にいがた景勝100選」第1位に輝く。

出雲崎名物といえば"浜焼"妻入りの街並の中心地に在る石井鮮魚店を訪ねた。

この道30年～40年のベテラン。黙々と焼く。正に焼場の匠。アナゴ＝ヌタうなぎを1本焼きたてを食べた。しっぽから頭、歯に至るまで食べれる。うまい！味付はなし。一切無し。日本酒、ビール等が呑みたくなる。思わず初めての食感！

石井鮮魚店店主の石井尚さんにお話を伺った。「うちは約百年位続いています。昔は出雲崎にもたくさん浜焼きの店が有ったのですが、今は数軒ですね」。石井さん夫婦は毎朝4時30分から仕込みを始める。平日は200本、土、日は100本を串で用意する。焼きあがった魚は冷まで火が通っていて冷めても美味しい。

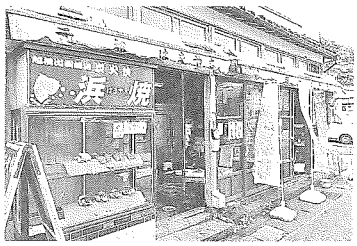
柏崎、新潟、長岡の注文は電話で受け付けております。お客さんの元へ。本消費は20%位と地方の人は切身サバ（胸身）、束は約40件、束～5束を注文すると人気商品は1束1,100円。束としっぽ（1束3切で1,100円）。イカは1束11切身で1,100円、イワシは1束9切身で1,300円、赤魚は1束10切身で1,300円、アナゴは1束1,300円前後。炭火で中じっくり焼く。

5月22日から6月30日まで町民、在勤者を対象に『自宅でグルメ半額フェア』を実施している。新型コロナウイルス感染症により影響を受けている事業者の利用促進を図る為、町内の参加店舗で、食べ物を持ち帰りメニューの購入した金額は配達で1回あたり1,000円以上の場合、税込み2,000円を引きます。その場で半額値引きするこのフェアの影響で町民の方が多く買いに来られたと普段よりも忙しいという。

祭りの割烹屋さんの影響止やむ。ベントの中も有るというが、しかし、

▶石井鮮魚店：三島郡出雲崎町羽黒町475 TEL：0258-78-2025 ホームページ hamayaki.biz

石井さんは元気がよく、エネルギッシュ！。テレビ、雑誌の取材も殺到。"倒すほどの人気店。"食の文化"の伝承を守っている。

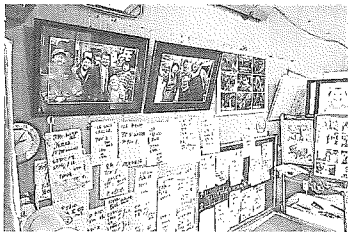


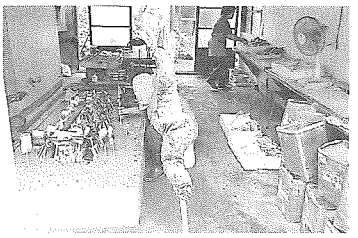
▶石井鮮魚店

▶石井尚さん

▶焼き場及び匠

▶焼き場の匠


▶オーダーの注文用紙


▶焼きたてのアナゴ

▶焼いた魚を束ねる

激減した世界2020年5月の自動車販売台数、しかし軽トラは？

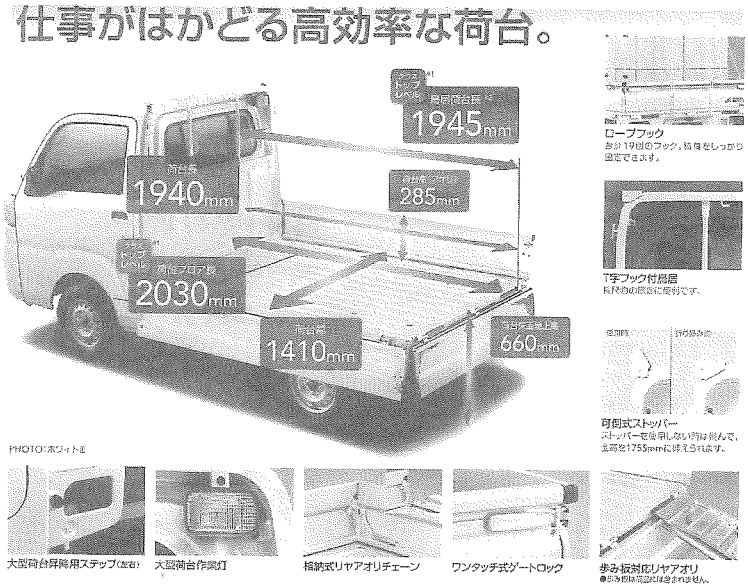
社長　安藤幸広

2020年5月の世界各国の自動車販売や生産台数が速報値で発表になっている。6月10日現在の発表ではそれぞれ前年同月比で惨憺たる数字になっている。

まず減少した主要国中の日本は前年同月比44・9％減（販売）、以下米国30・1％減（販売）、イタリア49・6％減（販売）、スペイン72・7％減（販売）、フランス50・3％減（販売）、ドイツ49・5％減（生産台数）、イギリス89・0％減（生産）、ロシア51・8％減（生産）、ポーランド53・7％減（販売）、メキシコ93・7％減（生産）、ブラジル74・7％減（販売）、アルゼンチン42・8％減（生産）など。唯一販売が前年比プラス発表になったのは2カ国で中国11・7％増（販売）と韓国9・3％（販売）の2カ国のみ。従って、現在、世界中の自動車産業（生産・販売・部品生産・物流・営業・車検修理など）の現場では売上激減に伴い、急速な厳しい経営状況の悪化が心配される。

この悪影響は至る所に及ぶ！。もし各国の完成車メーカーの生産方式がトヨタ生産方式に代表されるシステムで製造されている部品生産供給システムであるとすれば、1台の車に必要な部品（2万個から3万個）を1次から最大6次迄の下請け構造の中で日々生産している事になる。トヨタ生産方式のモットーは「必要な時に必要な部品を必要なだけ届けてもらう」である。部品在庫は下請け部品メーカーに持たせ余分な部品在庫は持たない。となれば、理論上1台の車に必要な部品は6倍の部品が1次から6次の途中の部品メーカーにおいて見込み生産で部品を製造し在庫として持ち上流へ送るのだ。6次は5次に部品供給→5次は4次にパーツ集合体として供給→4次は3次に小ユニット部品として供給→3次は2次に中ユニット部品集合体として供給→2次は1次に大ユニット部品として供給→1次は完成車メーカーに車体にセットしてネジ占めすれば良い状態で供給するのである。しかし完成車メーカーの組み立て工場が止まるとどうなるのか？。すなわち6倍の部品が直ちに余り、下請け工場は部品や仕掛かり品在庫を抱えて生産が停止するという、とても恐ろしい玉突き衝突的な事が起きる構造となっているのだ。生産が再開するためには車が売れないとだめだ。車が売れるためには早く新型コロナウイルスが収束し、世の中が平和で安心して暮らせるようにならないとダメである。しかし現状はほど遠い状況にある。恐らく6月の生産や販売台数は5月と同様か多少上向くか？　しかし、こんな酷い状況にありながら実は唯一好調な分野もあるのだ。「軽トラ」だ。特にトラック王国の米国では日本製の軽トラックが中古屋も含め大人気となっている。体の大きい米国人が軽トラを運転する？　などにわかに信じがたいと思うが、軽トラは全幅1.4m以下。全長3.4m以下。最小回転半径はどの車種も3.6mの小回り。米国でも農作業する人達には絶大な人気という。米国人いわく価格が100万円前後でピッアップ。トラックの七分の一。あんなに小さい荷台なのに結構な量の荷物が積める。広い農場を移動するのにゴルフカートの様な感覚で移動出来る。足回りも良い。悪路もなんのその。女性にも人気。運転も楽しいなど。そして日本では軽トラにも特に「JA仕様」という規格がある。殆どが農業や林業での使用ニーズのため悪路走行を前提として設計され逐次改良されてきた。全幅1.48m未満の小さなボディは悪路も狭い道でもスイスイと走れる。350kg重量まで積載できる。4WDは悪路でより強いトルクを引き出すためのHi-Lo切替方式を採用。ぬかるみ脱出を強力にサポートするデフロックも標準装備。4枚リーフスプリングで足回りの強化（制裁重量ギリギリでも車体の沈みを最小限にしている）。大型荷台作業灯。格納式ゲートチェーン。歩み板対応リアあおり。T字フック。可動式ストッパーなど使いやすさを追求した日本人ならではのアイデア満載の軽トラと言う。昨年も台風やその前の地震災害復旧の時も悪路に強い軽トラ付きでボランティアに来て下さいとご指名付きで大活躍していた。

そんな訳で軽トラ人気を起爆剤に景気も草々に復旧してもらいたいものです！。景気回復の合言葉は「一家に一台軽トラを持とう！」でしょうか。<次回に続く>



今月のクイズ

Q、年齢当てクイズ
①年齢を3で割ると2余る
②5で割ると、4余る
③7で割ると、1余る
……さて何才でしょう!?

Vol.374のクイズの答 ①天地神明 ②押しも押されもしない ③一縷の望み ④ふりの客 ⑤なおざりにする

当選者発表
▼荒川ヨシイさん（西蒲区）
▼田辺利明さん（三条市）
▼池田朝子さん（田上町）
たくさんのご応募ありがとうございました。

▶オモテ
63 〒955-0095 三条市代官島 川原271 (株)安藤プロパン あんとんぐっず係

▶ウラ・クイズの答・氏名・住所・年令・おすすめ先・メッセージ
しめきり 8月10日