

発行 株式会社
安藤プロパン

〒955-0095
三条市代官島川原271
TEL. 34-7656(代)
FAX. 35-6326

あんしん
取材班が行く

フードメッセのにいがた 2017(朱鷺メッセ) に出展した県央地区の団体を訪ねて

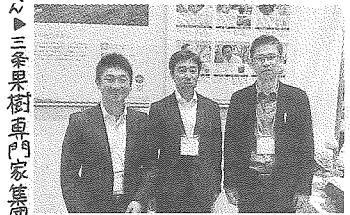
11月8日(金)新潟市は朱鷺メッセに於いて、フードメッセの開催された。新潟を舞台に、全国の市場を結ぶ食の見本市。食品・食器・包装・産学研究など、一食に関するあらゆるもの。普段では見えない最新の食品業界の最新情報を携えた450の出展社と業界関係者や店舗経営者など、日本国内はもとより、海外からのバイヤーも、旬の材料を求めて、朱鷺メッセに参集した。9回目を迎える今回は、昨年より10%増えた。より良い食を求めて。

主催者である篠田新潟市長は「本市が農業分野で国家戦略特区の指定を受けてから3年が経過。この間、㈱ローソンやJ.R.東日本㈱を始めとする多くの企業による農業参入や、3軒の農家レストランの開設。さらに食と農の魅力を生かし、交流人口の拡大を図る新たな観光形態「ガストロノミーツーリズム」を推進する。そのため、全国初のレストランバスを昨年、積極的に事業を展開している。あんしん取材班は、県央地区の出展社15を訪問して、取り組みを伺った。

創業以来、鉋かんを木の部分である鉋台を作り続けてきた。メイカー。発想の転換で鉋をひっくり返して「鉋節削り器」を発表し注目を集めている。近年伝統が見直されて本格的な増えるなかで、無垢材を削り出して箱を作り、頑丈で壊れにくく、削った後の鉋節を取り出すすべり台も鉋台の応用。徐々に人気上昇中!

の創出を目的として活動。代表の土田農園の土田広樹さんは「三条産フルーツの消費拡大、後継者不足、産地としてどう生き残れるかを研究しています。今後は農地所有資格法人、株式会社「想樹」を設立する。

▼株式会社 青芳(燕市小池5143) 1950年代から輸出用洋食器(カトラリー)の製造を開始。1985年に生活雑貨ライン「カジユアル」プロジェクトをスタート。展示コーナーはヴィンテージ加工のコーヒードリッパー各種。即売に加え、カップリングスフィンに名入れをローマ字でエッチング。実演販売。コーナールのバックパネェル。いかに、東京オリンピックに向け商品開発した。世界各国の国旗をデザインしたPVC製コーンスター(税込300円)を展示販売。人気商品で東京でのイベントで3日間1,500枚販売実績を持つ。

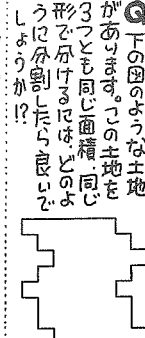


▼当選者発表

●Vol.343の答え「44444」

●Vol.345のクイズのしめきりは11月10日まで。おぼがきおまちしております。

●12月のクイズのしめきりは12月10日まで。おぼがきおまちしております。



▲下図のよう±土地があります。この土地を3つとも同じ面積・同じ形で分けるには、どのように分ければよいでしょうか?!

▲丸山和(加茂市)

日本最長運行のJ.R日本貨物鉄 と北朝鮮

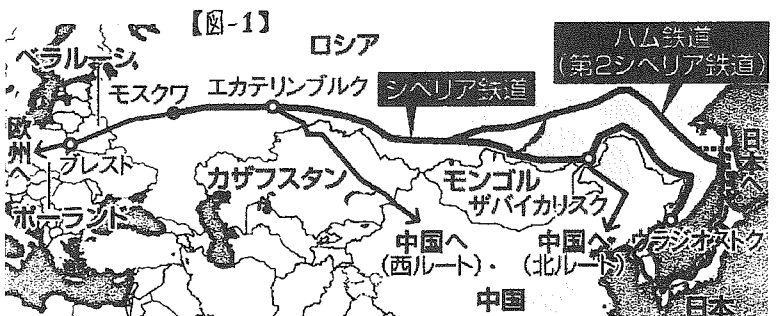
社長 安藤幸広

日本最長の貨物鉄道は、JR貨物の「日本貨物鉄道」で、約2,800kmの全長を誇る。その中でも、北朝鮮を通過する「北朝鮮貨物列車」は、約1,200kmの長さを誇る。この列車は、北朝鮮の平壤を起点とし、日本の青森県を終点とする。この列車は、北朝鮮の主要な輸送手段であり、北朝鮮の経済発展に大きく貢献している。また、この列車は、北朝鮮の主要な輸送手段であり、北朝鮮の経済発展に大きく貢献している。

北朝鮮の主要な輸送手段は、鉄道である。北朝鮮の鉄道は、平壤を起点とし、全国各地に広がっている。北朝鮮の鉄道は、北朝鮮の主要な輸送手段であり、北朝鮮の経済発展に大きく貢献している。また、この列車は、北朝鮮の主要な輸送手段であり、北朝鮮の経済発展に大きく貢献している。

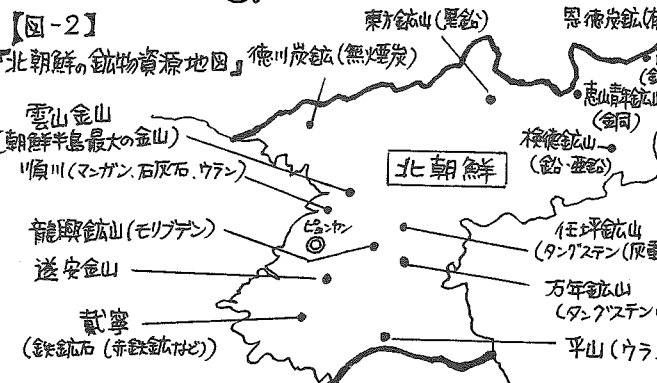
北朝鮮の主要な輸送手段は、鉄道である。北朝鮮の鉄道は、平壤を起点とし、全国各地に広がっている。北朝鮮の鉄道は、北朝鮮の主要な輸送手段であり、北朝鮮の経済発展に大きく貢献している。また、この列車は、北朝鮮の主要な輸送手段であり、北朝鮮の経済発展に大きく貢献している。

北朝鮮の主要な輸送手段は、鉄道である。北朝鮮の鉄道は、平壤を起点とし、全国各地に広がっている。北朝鮮の鉄道は、北朝鮮の主要な輸送手段であり、北朝鮮の経済発展に大きく貢献している。また、この列車は、北朝鮮の主要な輸送手段であり、北朝鮮の経済発展に大きく貢献している。



北朝鮮の主要な輸送手段は、鉄道である。北朝鮮の鉄道は、平壤を起点とし、全国各地に広がっている。北朝鮮の鉄道は、北朝鮮の主要な輸送手段であり、北朝鮮の経済発展に大きく貢献している。また、この列車は、北朝鮮の主要な輸送手段であり、北朝鮮の経済発展に大きく貢献している。

北朝鮮の主要な輸送手段は、鉄道である。北朝鮮の鉄道は、平壤を起点とし、全国各地に広がっている。北朝鮮の鉄道は、北朝鮮の主要な輸送手段であり、北朝鮮の経済発展に大きく貢献している。また、この列車は、北朝鮮の主要な輸送手段であり、北朝鮮の経済発展に大きく貢献している。



北朝鮮の主要な輸送手段は、鉄道である。北朝鮮の鉄道は、平壤を起点とし、全国各地に広がっている。北朝鮮の鉄道は、北朝鮮の主要な輸送手段であり、北朝鮮の経済発展に大きく貢献している。また、この列車は、北朝鮮の主要な輸送手段であり、北朝鮮の経済発展に大きく貢献している。